

## Annexe 2 : Règlement intérieur - Charte de confiance

### Conditions d'admission

L'admission comme pilote ou contrôleur aérien au sein de notre association est gratuite et ouverte à toute personne possédant le logiciel *Microsoft Flight Simulator X Editions Standard, Professionnelle (Deluxe) ou Gold (Deluxe + Acceleration Pack)*.

L'expansion *Acceleration Pack* est conseillée. Néanmoins, si vous ne possédez pas cet add-on, les mises à jour *SP1 et SP2* sont obligatoires.

Les aéronefs et les textures sont disponibles en téléchargement depuis le site internet dans la rubrique *Flotte/AJF, AJFlandres et GTERS*.

### Add-ons de base :

- **Les versions gratuites (freeware)**, un lien vous renvoie vers le site de l'éditeur
- **Les versions payantes (payware)**, un lien vous renvoie vers le site de l'éditeur ou le site marchand

**Les textures ou repaints sont gratuits**, un lien de téléchargement est directement accessible, bien entendu quand la texture est disponible.

L'utilisation de scènes en complément n'est pas requise, nous volons essentiellement avec les décors par défaut du simulateur. Au besoin, certaines scènes complémentaires peuvent être employées et sont disponibles depuis la rubrique *Infrastructures/Scènes complémentaires, bases aériennes et aéronavales GTERS et Compléments*.

Même principe que pour les autres add-ons, nous retrouvons alors des *versions freeware et payware*.

### Formalités

Depuis notre site internet, définissez clairement vos souhaits dans le champ *Message* de notre formulaire de contact, dans la rubrique *Contactez-nous* et n'omettez pas d'y inscrire votre nom, adresse mail, numéro de téléphone. Une réponse par mail vous sera envoyée rapidement.

Préalablement et si cela n'est pas déjà fait, vous devez vous inscrire auprès des organismes de *VATSIM* et de *VATFRANCE*, ainsi que sur *GameSpy*, pour l'accès aux vols en réseau.

L'inscription sur le forum de la compagnie et sur celui de *VATFRANCE* est vivement conseillée et vous permettra d'obtenir de nombreux échanges, avis et conseils sur la simulation de vol et le milieu aéronautique (*voir rubrique Forum/Blog*).

**A noter** : les pilotes ayant déjà volés sur *IVAO* ou *VATSIM* pourront conserver leurs heures de vol et accéder au grade correspondant au cumul des heures comptabilisées au moment de l'admission. Certaines informations personnelles peuvent figurer sur le site internet de l'association (*photo, nom et prénom...*).

## Démission

Pour toute démission, envoyez-nous un mail.

## Règlement intérieur

Le présent règlement doit être lu et accepté avant toute inscription auprès de notre association. Vous êtes libre de voler en respectant également les règles propres de VATSIM, VATFRANCE et GameSpy ou de tout autre réseau utilisé.

Veillez à paramétrer votre identifiant personnel de la compagnie pour chaque vol.

Respecter les autres et les règles communes (voir ci-dessous).

"*Libre comme... l'air!*" est notre devise et notre but est de voler pour le plaisir.

### Les 10 règles communes

1. Vérifiez et entretenez votre matériel informatique et divers.
2. La bonne humeur est de mise et conservez votre calme durant les vols.
3. Le casque-microphone et le joystick sont des équipements indispensables.
4. Avant votre vol, réunissez vos différents documents (*cartes VAC et procédures de départ SID et d'arrivée STAR, chartes Enroute, manuels et checklist aéronefs, plaquette du pilote, etc.*). Durant le vol, ces documents peuvent être utiles. Préparez également une feuille et un stylo pour prendre des notes...
5. *Le plan de vol (FPL)* est **obligatoire en IFR (vivement conseillé en VFR)**. Préparez votre plan de vol avant l'entrée en réseau, puis insérez-le dans votre *Organisateur de vol* ou imprimez-le. Utilisez les outils de préparation et envoyez-le dès que vous êtes connecté et prêt au départ sur l'aire de stationnement ou le parking du terrain choisi. Pour VATSIM, envoyez votre FPL en ligne, via le *Panel FSInn, FL*. Conservez précieusement vos FPL ; un modèle type est disponible sur le site internet, rubrique *Carnet de vol/Plan de vol AJF*.
6. Choisissez un appareil de la compagnie et conservez-le durant tout le vol en réseau. Lors du choix de votre appareil, vérifiez et complétez correctement les informations en cliquant sur *Détails de l'appareil : ID pilote F-AJFX - ID compagnie aérienne aeroJetFrance, AJFlandres, GTERS ou aucun - Numéro de vol : au choix*.
7. Avant de lancer FSX, ouvrez *TeamSpeak 3 (TS)* et connectez-vous sur le serveur de VATFRANCE. Rejoignez la *salle aeroJetFrance*. Vous avez également la possibilité d'utiliser *Skype*.  
Tout propos abusifs et inutiles (propos discriminatoires, racistes ou politiques) sont formellement interdits.
8. Faites votre entrée en réseau **depuis une aire de stationnement ou un parking**, si possible moteur(s) coupé(s).
9. Dès votre arrivée sur le réseau VATSIM, réglez votre *radio COM1 ou COM2 sur la fréquence 122.800 (UNICOM)*. N'utilisez en aucun cas cette fréquence pour bavarder ; celle-ci est réservée à l'ATC. Prenez également connaissance de la situation ATC pour régler vos radios sur la ou les fréquences actives du terrain.

**10.** Tout nouveau pilote doit effectuer 25 heures de vol sur monomoteurs de types Cessna C172 Skyhawk, Robin DR221 Dauphin ou Robin DR400 Régent.

A partir de la 25ème heure de vol, il est alors possible d'employer un appareil bimoteur de type Beechcraft Baron 58 ; et ce jusqu'à la 50ème heure de vol.

Dès la 50ème heure de vol faite, il est possible d'utiliser un autre appareil au choix de la flotte de la compagnie (*sous réserve et condition pour les pilotes expérimentés ayant de l'ancienneté sur les réseaux IVAO ou VATSIM*).

## **Mentions**

**Tout nouveau pilote ou contrôleur est libre d'accepter ou de refuser le présent règlement, mais en cas de refus il ne peut devenir membre de l'association.**

**Les activités exercées par l'ensemble des membres sont entièrement bénévoles.**

**En cas de non-respect de ce règlement intérieur et de ses 10 règles communes, toute personne adhérente risque une suspension provisoire de son activité par le Staff et peut être radié par le Conseil d'Administration de l'association.**

**L'utilisation frauduleuse des fichiers disponibles librement sur le site internet est interdite. Merci de mentionner la source et les mentions pour la copie.**

**Votre mot de passe et ID compagnie sont strictement personnels et leur divulgation est interdite.**

**Merci de votre compréhension et bon vol.**

***Les membres du Staff***

*Note : mise à jour du 21/09/2011*

=====  
**PARTIE A RENVoyer : INSCRIre VOS NOM, PRENOM, ID ET DATER SIGNER**  
=====

L'association *aeroJetFrance* met à votre disposition un site internet comprenant différents tutoriels et outils d'aide, ainsi que des fichiers en téléchargement destinés aux membres.

Vous avez également la possibilité de vous connecter à différents serveurs réseaux et de communication.

L'ensemble de ces applications et fichiers restent libres d'accès ; un mot de passe peut être demandé.

Ne divulguer jamais ce mot de passe à aucune personne, il est strictement personnel et confidentiel.

De même pour les fichiers téléchargés, ils sont la propriété de la compagnie ou d'autres éditeurs.

**Merci de copier/coller la Charte de confiance ci-dessous et d'ajouter la mention "lu et approuver", d'y inscrire vos nom, prénom, ID compagnie et de signer, dater, puis d'envoyer le tout à l'adresse courriel [aerojetfrance@hotmail.com](mailto:aerojetfrance@hotmail.com)**

---

### CHARTE DE CONFIANCE

**1. Terme et définition** : voici les règles qui régissent notre compagnie. Il s'agit légalement des Conditions Générales d'Utilisation (CGU). L'utilisateur accepte l'ensemble du Règlement intérieur énoncé ci-dessus avant toute consultation et utilisation de nos documents, fichiers et divers outils.

Le règlement peut être modifié à tout moment par l'association *aeroJetFrance*.

L'utilisation des différents serveurs en réseau est un privilège et non un droit.

Nous nous réservons le droit de retirer ce privilège à tout moment et pour tout utilisateur.

**2. Règles de conduite de base** : la compagnie utilise un réseau de vol et de contrôle aérien virtuels.

Sur le serveur TeamSpeak, vous pouvez accéder à notre salle en toute liberté. Sur le serveur Skype, vous pouvez y accéder en toute liberté, discuter librement, effectuer des réunions ou conférences et l'utiliser durant les vols en réseau.

Toutefois, la liberté ne signifie pas pouvoir parler de tout et de n'importe quelle manière. Tout propos abusifs et inutiles (propos discriminatoires, racistes ou politiques) sont formellement interdits sur ces deux serveurs.

La liberté qui vous est octroyée, est délimitée par la loi française (que vous devez absolument respecter) et par le Règlement intérieur de la compagnie et le règlement de VATSIM/VATFRANCE.

Les règles de courtoisie les plus élémentaires doivent également être respectées : soyez poli, tolérant et respectueux. Les mêmes règles s'appliquent également sur le Forum de la compagnie et sur celui de VATFRANCE.

**IMPORTANT** : il est très facile de déroger à ces règles, puisque le dialogue se fait par écrans interposés, séparés parfois de plusieurs milliers de kilomètres.

Toutefois, rappelez-vous que votre interlocuteur est une personne comme une autre (un adulte, un enfant ou une personne âgée) : elle mérite donc votre respect, respect qui se veut bien évidemment réciproque.

Ne vous croyez pas non plus à l'abri de représailles légales : votre identité peut être révélée aux autorités compétentes si une plainte vous concerne. Soyez aussi respectueux sur Internet que dans la vie réelle.

---

J'approuve la Charte de confiance

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

ID: F-AJF \_\_\_\_\_ Date: \_\_/\_\_/\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

=====  
**PARTIE A RENVoyer : INSCRIre VOS NOM, PRENOM, ID ET DATER SIGNER**  
=====