

(SUITE)

CONSIGNES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS A VUE

OBSERVATIONS PARTICULIERES

Pendant l'activité école, risque d'attente à effectuer en limite de zone : les pilotes gèreront leur carburant en fonction de ce risque.

Nota : Les ACFT école empruntent des cheminements particuliers (circuit normal, circuit long) à l'intérieur de la CTR pour se présenter :

- IP 02 à 2500' QFE
- IP 20 à 2000' QFE

RWY 02 : Si plafond < 2500 ft, régulation approche.

RWY 20 : Si plafond < 2000 ft, régulation approche.

LUTTE CONTRE LES NUISANCES

DECOLLAGE D' AVION D'ARMES INTERDIT ENTRE 12H00 ET 14H00 LOCALES

DECOLLAGE D' AVION D'ARMES EN PATROUILLE SERREE INTERDIT

Chaque fois que possible, sans compromettre la sécurité des vols.

- Utilisation de la post combustion au minimum,
- Respect strict des procédures de départ.