

ALT AD : 357 THR : 351 30 JUN 2011

TWR : 257.8 339.0

APP : 233.275 (Montée) 284.025 362.3 121.0

VAR
1°W (10)

PROCEDURES RESERVEES A L'USAGE DE L'EAC

TMA 6
FL 195
FL 095

IAS MAX 300 kt

CTR
3500
SFC

AMB 113.7
Ch 84X
47°25'44"N
001°03'52"E

TMA 4
FL 195
3500

47°
30'

UTILISABLE EN

CAM CAG

SD 1 RS

AMB 1 RS

AMB 1 RS*

AMB 1 RS

* Sous surveillance Radar, FL 050 AMB.

47°
20'

SD

47°17'24.9"N
000°30'35.7"E

FL 090

251° AMB

12 TUR

SD 1 RS

291°

FL 100 MNM

TMA 3.1
3500
1800

47°
10'

21.2 TUR
19.1 TUR

000° 20'

000° 30'

000° 40'

000° 50'

TUR Ch 85 X

47°25'20"N
000°43'51"E

400

196°

149°

5 TUR

251° AMB
Vers AMB

001° 00'



REF HGT : ALT THR en ft

SD 1 RS : Monter dans l'axe (RM 196°) à 10% jusqu'à 400 puis poursuivre en montée standard vers le FL 090.

A 400, tourner à gauche RM 149°.

A 5 TUR, tourner à droite RM 291° pour intercepter et suivre le RDL 251° AMB (RM 251°) vers SD.

Ne pas virer avant la DER.

AMB 1 RS : Monter dans l'axe (RM 196°) à 10% jusqu'à 400 puis poursuivre en montée standard vers FL assigné*.

A 400, tourner à gauche RM 149°.

A 5 TUR, tourner à gauche vers AMB. Ne pas virer avant la DER.

* DEP CAM : Sous surveillance Radar, FL 050 AMB.

DIRCAM