

**CONSIGNES ARR ET DEP A VUE****ARRIVEES**

PISTE 26

EP "N" : ILE CALLOT.

EP "S" : Nord PLEYBER - CHRIST 2000 ft QFE.

IP 26 : 5 NM dans l'axe QFU 26.

Les deux portes "N" et "S" ne sont pas utilisées simultanément.

PISTE 08

EP "W" : W LESNEVEN 2000 ft QFE.

IP 08 : 5 NM dans l'axe QFU 08.

Pour toutes présentations rappeler 1 min du break, hauteur fixée par la TWR.

**DEPARTS** (Procédures antibruit) : Montée initiale à IAS max : 300 kt et pente mini : 10° si possible

DEP TBA : Après décollage 26, montée rapide dans l'axe jusqu'à 1500 ft / QFE, puis franc virage à droite ou à gauche (selon la mission) pour éviter le bourg de PLOUNEVENTER.

Après décollage 08, montée rapide dans l'axe jusqu'à 1500 ft / QFE, maintien du cap jusqu'au travers du bourg de PLOUGOURVEST, puis virage selon la mission.

DEP HA: Après décollage 26, virage à droite cap 290 montée vers 5000 ft en accélération vers 300kt. A 3 NM TACAN, virage. Vitesse de montée libre au-dessus de 5000 ft.

Après décollage 08, maintenir cap 080 montée vers 5000 ft en accélération vers 300kt.

A 3 NM TACAN, virage. Vitesse de montée libre au-dessus de 5000 ft.

Dans tous les cas, le survol des agglomérations est interdit.

**RETOUR à VUE:**

Break par la gauche à 1500 ft (terrain bleu plus, bleu ou blanc), à 1000 ft (terrain vert plus). Vitesse au break limitée à 280 kt.

Survol de BODILIS et ST DERRIEN interdits.

Pas de régime plein gaz ou PC dans un rayon de 5 NM autour du terrain et en dessous de 10000 ft.

**CIRCUITS D'ATTERRISSAGE :**

Break à gauche RWY 08 et 26.

Présentation au break à 4 ACFT MAX :

1500 ft,

1000 ft sur Clearance.

**CONSIGNES PARTICULIERES :**

Dans un rayon de 15 NM autour du terrain : hauteur mini 2000 ft sol, vitesse limitée 300 kt, survol des agglomération à éviter.

Contact radio obligatoire avec LANDI APP à 30 NM du terrain fréq. 339.3 -122.4.

Exercices de présentation type aviation embarquée aux appointages simulés sur piste (ASSP), hauteur 600 ft annoncée par la TWR.

Présence circuit d'attente BREST GUIPAVAS sur balise "GU" à 1700 ft QFE.

Les ACFT rallient directement les IP 08 ou IP 26, sauf autorisations particulières de la TWR pour utiliser les points d'entrée.

**RENS COMPLEMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE**

A chaque QFU présence de BRA BAK 12 et d'optiques d'appointage.

**DIRCAM**