

AD 2.LFBI		
AD 2 LFBI SUM	AD 2 LFBI TEXT	AD 2 LFBI ARC
AD 2 LFBI AMSR	AD 2 LFBI SID 1	AD 2 LFBI SID 2
AD 2 LFBI STAR		

POITIERS BIARD
LFBI

Sommaire / Summary

Objet Subject	Page ou carte Page or chart
Sommaire <i>Summary</i>	AD2 LFBI SUM
Consignes générales <i>General rules</i>	AD2 LFBI TEXT
Carte régionale <i>Area chart</i>	AD2 LFBI ARC
☛ Carte radar <i>Radar chart</i>	AD2 LFBI AMSR
SID	AD2 LFBI SID 1 > SID 2
STAR	AD2 LFBI STAR

POITIERS BIARD

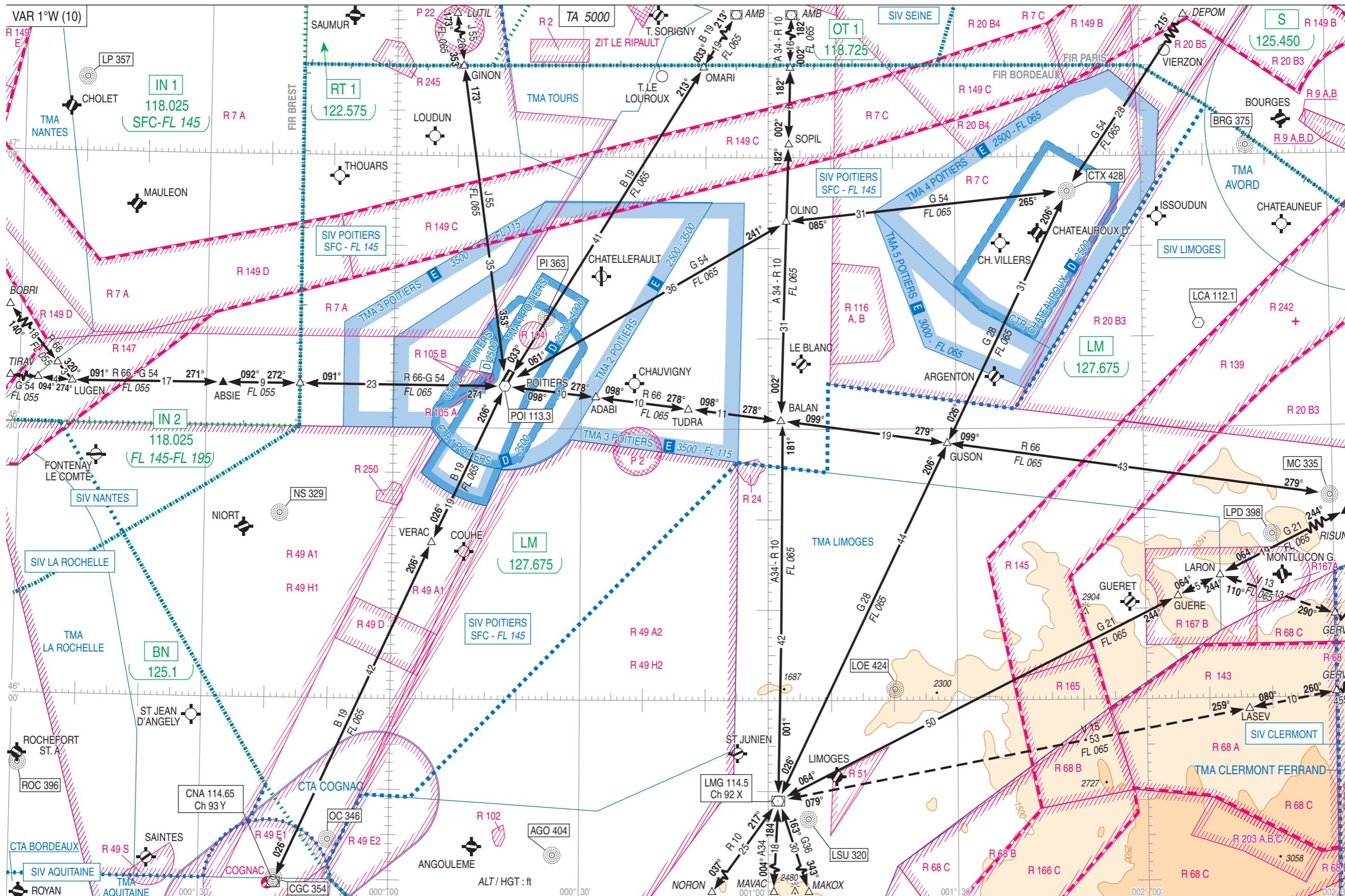
TMA POITIERS

- | | |
|---|--|
| <p>1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE
LE CCA POITIERS assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV POITIERS en fonction des classes d'espace en dessous du FL 145.
En dehors des horaires ATS du CCA POITIERS :
- la TMA POITIERS est déclassée en espace aérien de classe G.
- l'ACC BORDEAUX assure dans les limites latérales du SIV POITIERS le service du contrôle de la circulation aérienne :
- dans l'espace aérien contrôlé situé entre le FL 115 et le FL 145.
- dans les AWY au-dessus du FL 065.
- l'ACC BORDEAUX assure dans les limites latérales du SIV POITIERS le service d'alerte.</p> <p>2 CALAGE ALTIMETRIQUE
- 1013,2 hPa
- Altitude de transition 5000 ft
- Le niveau de transition de la TMA POITIERS est calculé par POITIERS Approche.</p> <p>3 PROCEDURE
3.1 Itinéraires
Les itinéraires à utiliser figurent sur les cartes ci-après.</p> <p>3.2 Transfert de communications
Les changements de fréquence ont lieu sur l'instruction de l'organisme responsable du contrôle de l'aéronef.
A tout changement de fréquence le commandant de bord doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence indiquée.</p> <p>4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Les commandants de bord appliquent la procédure définie dans la Réglementation Nationale.
Les aéronefs équipés de transpondeur afficheront le code 7600.</p> <p>5 FONCTIONS RADAR
5.1 BORDEAUX ACC assure les services radar conformément à la Réglementation Nationale.
5.2 POITIERS Approche utilise les fonctions guidage radar, surveillance radar et assistance radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.</p> <p>6 ACTIVITE VELIVOLE
6.1 Service rendu aux vols de planeurs
Les conditions d'exercice de l'activité véliplane font l'objet d'un protocole signé entre les services de la circulation aérienne et le club de vol à voile de l'aéroclub du Poitou. Dans le cadre de ce protocole, les vols de planeurs, à l'intérieur de la CTR 2 déclassée en G, ne bénéficient pas du service de contrôle ni entre eux, ni vis à vis des autres usagers.</p> <p>6.2 Service rendu aux autres usagers
L'information sur l'activité véliplane au profit des autres aéronefs est assurée par une information d'activité diffusée au moyen de l'ATIS et sur la fréquence de contrôle lorsque les trajectoires risquent d'interférer avec les activités véliplanes.
Les trajectoires des vols IFR n'interfèrent pas avec la CTR 2 déclassée en G pendant l'activité des planeurs.
Les aéronefs volant selon les règles VFR et dont la trajectoire interfère avec la CTR 2 déclassée en G sont informés de l'activité véliplane.
Note : l'activité véliplane peut se dérouler en dehors de la CTR de classe D, dans la TMA de classe E.</p> | <p>1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC SERVICES
<i>POITIERS Approach Control Center provides air traffic services within the lateral limits of POITIERS SIV according to airspace classes below FL 145.</i>
<i>Outside of POITIERS Approach Control Center ATS hours:</i>
<i>- POITIERS TMA is downgraded to class G airspace.</i>
<i>- BORDEAUX ACC provides within the lateral limits of POITIERS SIV air traffic control service:</i>
<i>- in the controlled airspace located between FL 115 and FL 145.</i>
<i>- in AWY's above FL 065.</i>
<i>- BORDEAUX ACC provides within the lateral limits of POITIERS SIV alert service.</i></p> <p>2 ALTIMETER SETTING
- 1013,2 hPa
- The transition altitude is 5000 ft
- The transition level of the TMA POITIERS is calculated by POITIERS APP.</p> <p>3 PROCEDURE
3.1 Routes
<i>The routes to follow are represented on the charts hereafter.</i></p> <p>3.2 Transfer of communications
<i>The frequency changes take place when instructed by the authority responsible for ACFT control.</i>
<i>The captain must call immediately whenever the frequency is changed.</i></p> <p>4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE
<i>The captains apply the procedure as described in the National Regulation.</i>
<i>Squawk 7600 for ACFT equipped with transponder.</i></p> <p>5 RADAR FUNCTIONS
5.1 BORDEAUX ACC provides the radar services defined in the National Regulation.
5.2 POITIERS Approach uses radar guidance, radar surveillance and radar assistance to provide air-traffic control service, traffic information and alert.</p> <p>6 GLIDING ACTIVITY
6.1 Service provided to gliders flights
<i>The conditions for carrying out gliding activities are the subject of protocol signed between air traffic services and the glider club: "aéroclub du Poitou". In the context of this protocol, gliders flights, within the CTR 2 downgraded to class G, do not benefit from control service neither with respect to each other nor with respect to other users.</i></p> <p>6.2 Services provided to other users
<i>The information about gliding activity for other users is notified with activity information on ATIS and on control frequency when trajectories interfere with gliding areas.</i>
<i>IFR trajectories do not interfere with CTR 2 downgraded to class G during gliding activity.</i>
<i>The ACFT operating with VFR and with a trajectory interfering with CTR 2 downgraded to class G, are notified about this gliding activity.</i>
Note: gliding activity is possible out of class D CTR, in class E TMA.</p> |
|---|--|

POITIERS BIARD Carte régionale Area chart

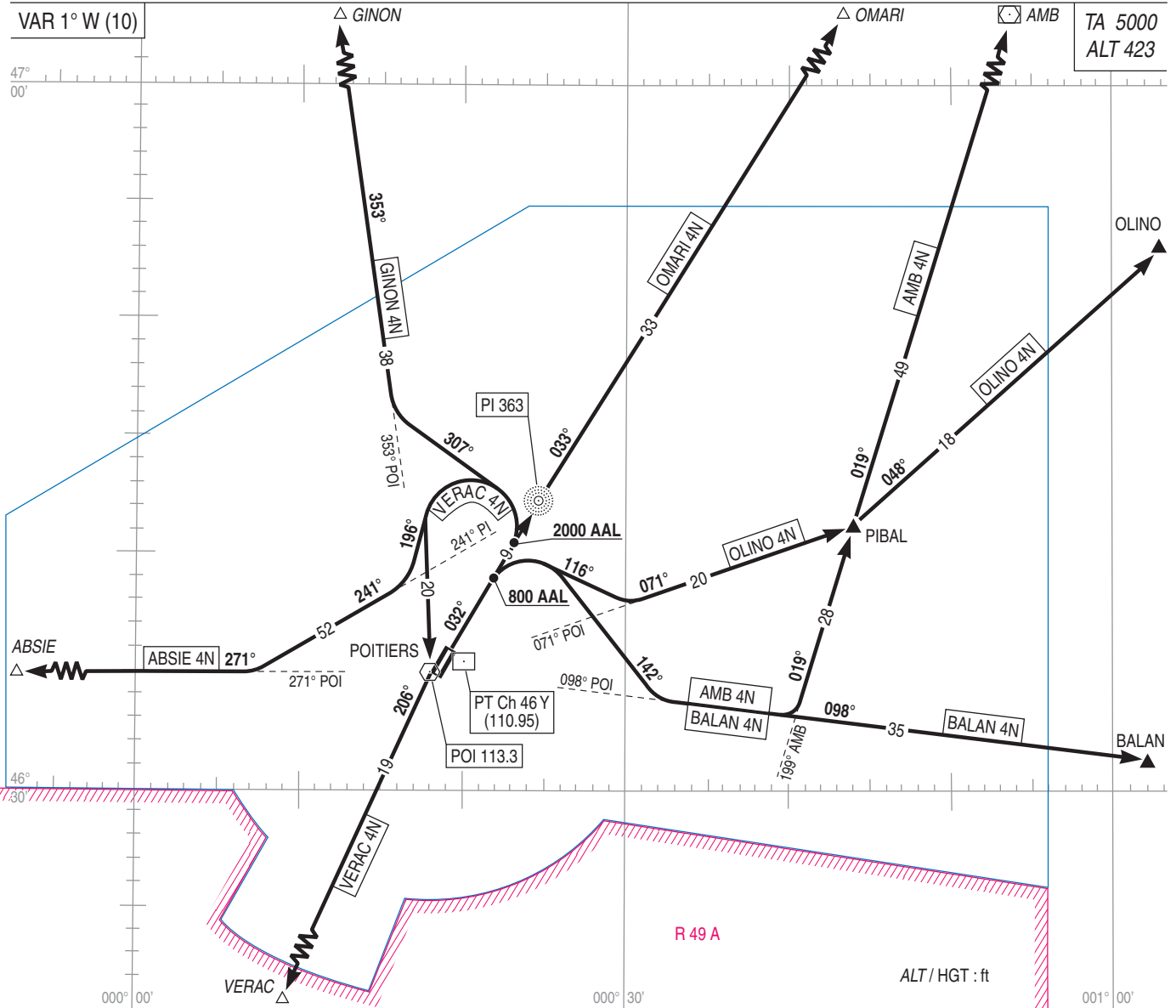
ACC	Fréquences des secteurs/Sectors frequencies	APP POITIERS Approche/Approach	134.1
ATIS	POITIERS	TWR POITIERS Tour/Tower	118.5
FIS	POITIERS Information	TWR CHATEAUROUX Tour/Tower	125.875 133.8 (s) 138.8

-----> Sur instruction
On instruction



POITIERS BIARD
SID RWY 03
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.775
APP POITIERS Approche/Approach 134.1
TWR POITIERS Tour/Tower 118.5



1 - DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter RM 032° jusqu'à 923 ft (500 AAL) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

2 - ITINERAIRES

- ABSIE 4N :** A 2000 ft AAL, tourner à gauche RM 196° pour intercepter et suivre le QDR 241° PI, puis poursuivre pour intercepter et suivre le RDL 271° POI (RM 271°) vers ABSIE (1).
- GINON 4N :** A 2000 ft AAL, tourner à gauche RM 307° pour intercepter et suivre le RDL 353° POI (RM 353°) vers GINON (1).
- OMARI 4N :** Monter dans l'axe jusqu'à PI. A PI, suivre le RDL 213° AMB (RM 033°) jusqu'à OMARI.
- OLINO 4N :** (Utilisable pour les ACFT à destination de LFLX FL 060 MAX). A 800 ft AAL, tourner à droite RM 116° pour intercepter et suivre le RDL 071° POI (RM 071°) vers PIBAL puis OLINO.
- AMB 4N :** A 800 ft AAL, tourner à droite RM 142° pour intercepter et suivre le RDL 098° POI (RM 098°). Intercepter et suivre le RDL 199° AMB (RM 019°) vers PIBAL puis AMB.
- BALAN 4N :** A 800 ft AAL, tourner à droite RM 142° pour intercepter et suivre le RDL 098° POI (RM 098°) vers BALAN (2).
- VERAC 4N :** Monter dans l'axe. A 2000 ft AAL, tourner à gauche vers POI. A POI suivre le RDL 206° POI (RM 206°) vers VERAC (3).

Pente ATS exigée :

- (1) 5% jusqu'à 3000 ft AMSL en cas d'activité vélicole.
- (2) 6% jusqu'à 3000 ft AMSL.
- (3) 5% jusqu'au FL 070.

3 - PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Code 7600.
En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
En IMC : appliquer la dernière clearance reçue puis le PLN en vigueur.

1 - OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb to 923 ft (500 AAL) MAG 032°, then direct course climbing to en route safety altitude.

2 - STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES

- ABSIE 4N :** At 2000 ft AAL, turn left MAG 196° to intercept and follow QDR 241° PI, then intercept and follow RDL 271° POI (MAG 271°) to ABSIE (1).
- GINON 4N :** At 2000 ft AAL, turn left MAG 307° to intercept and follow RDL 353° POI (MAG 353°) to GINON (1).
- OMARI 4N :** Climb straight ahead to PI. Over PI, follow RDL 213° AMB (MAG 033°) to OMARI.
- OLINO 4N :** (Usable by ACFT whose destination is LFLX FL 060 MAX). At 800 ft AAL, turn right MAG 116° to intercept and follow RDL 071° POI (MAG 071°) to PIBAL then OLINO.
- AMB 4N :** At 800 ft AAL, turn right MAG 142° to intercept and follow RDL 098° POI (MAG 098°). Then intercept and follow RDL 199° AMB (MAG 019°) to PIBAL then AMB.
- BALAN 4N :** At 800 ft AAL, turn right MAG 142° to intercept and follow RDL 098° POI (MAG 098°) to BALAN (2).
- VERAC 4N :** Climb straight ahead. At 2000 ft AAL, turn left to POI. Over POI follow RDL 206° POI (MAG 206°) to VERAC (3).

ATS climbing slope required :

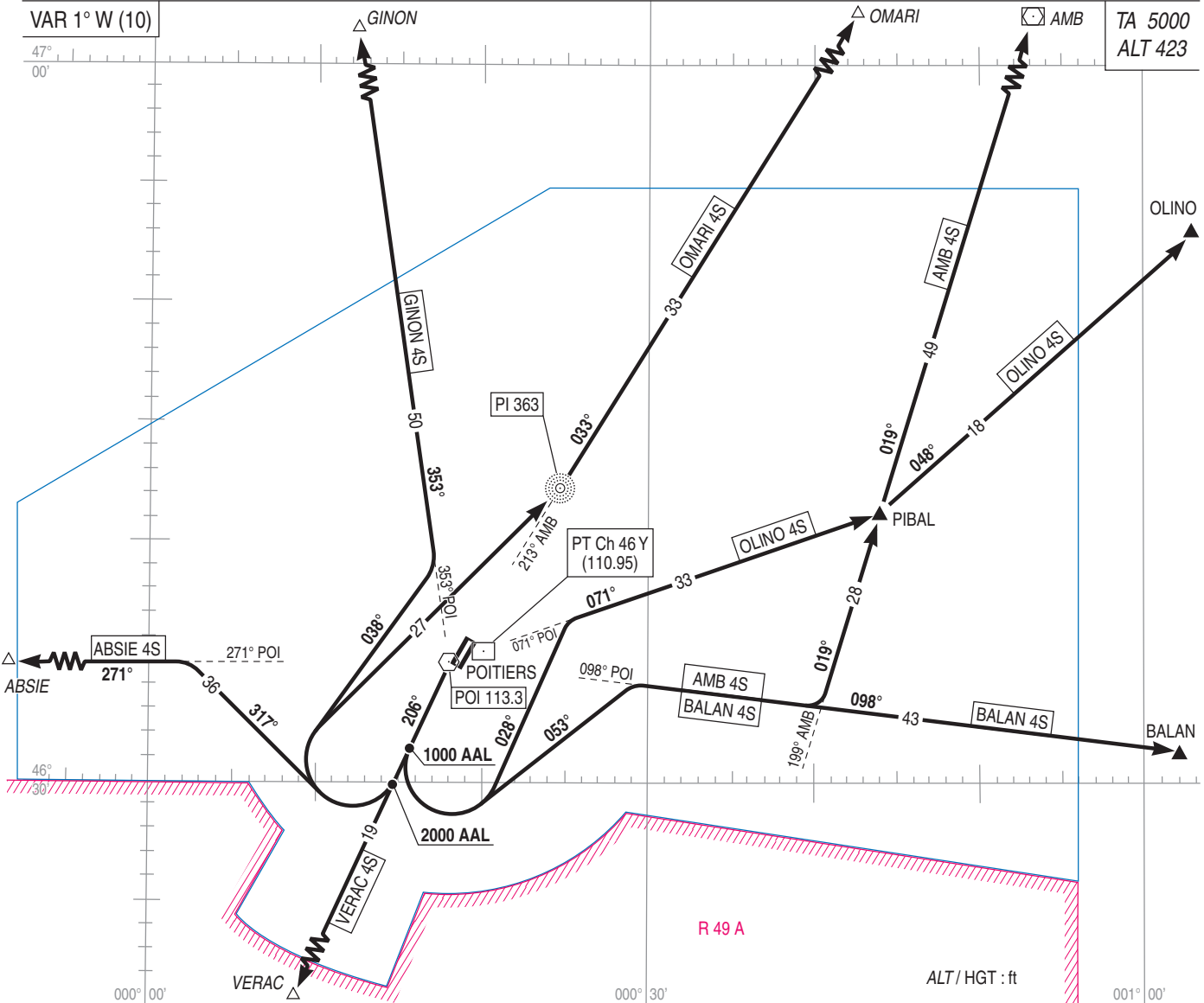
- (1) 5% up to 3000 ft AMSL when gliding activity.
- (2) 6% up to 3000 ft AMSL.
- (3) 5% up to FL 070.

3 - RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Code 7600.
VMC : turn back to land on AD.
IMC : apply the last copied clearance, then the FPL in force.

POITIERS BIARD
SID RWY 21
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.775
APP POITIERS Approche/Approach 134.1
TWR POITIERS Tour/Tower 118.5



1 - DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter RM 213° jusqu'à 923 ft (500 AAL) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

2 - ITINERAIRES

- ABSIE 4S :** A 2000 ft AAL, tourner à droite RM 317° pour intercepter et suivre le RDL 271° POI (RM 271°) vers ABSIE (1).
- GINON 4S :** A 2000 ft AAL, tourner à droite RM 038° pour intercepter et suivre le RDL 353° POI (RM 353°) vers GINON (1).
- OMARI 4S :** A 2000 ft AAL, tourner à droite vers PI. A PI, suivre le RDL 213° AMB (RM 033°) jusqu'à OMARI (1).
- OLINO 4S :** (Utilisable pour les ACFT à destination de LFLX FL 060 MAX). A 1000 ft AAL, tourner à gauche RM 028° pour intercepter et suivre le RDL 071° POI (RM 071°) vers PIBAL puis OLINO.
- AMB 4S :** A 1000 ft AAL, tourner à gauche RM 053° pour intercepter et suivre le RDL 098° POI (RM 098°). Interceptor et suivre le RDL 199° AMB (RM 019°) vers PIBAL puis AMB.
- BALAN 4S :** A 1000 ft AAL, tourner à gauche RM 053° pour intercepter et suivre le RDL 098° POI (RM 098°). Interceptor et suivre le RDL 199° AMB (RM 019°) vers PIBAL puis AMB.
- VERAC 4S :** R 49A active (3) : Suivre le RDL 206° POI (RM 206°) vers VERAC.
R 49A non active : Suivre le RDL 206° POI (RM 206°) vers VERAC.

Pente ATS exigée :

- (1) 8% jusqu'à 3000 ft AMSL en cas d'activité vélicole.
- (2) 6% jusqu'à 3000 ft AMSL.
- (3) 10% jusqu'au FL 070.

3 - PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Code 7600.
En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
En IMC : appliquer la dernière clairance reçue puis le PLN en vigueur.

1 - OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb to 923 ft (500 AAL) MAG 213°, then direct course climbing to en route safety altitude.

2 - STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES

- ABSIE 4S :** At 2000 ft AAL, turn right MAG 317° to intercept and follow RDL 271° POI (MAG 271°) to ABSIE (1).
- GINON 4S :** At 2000 ft AAL, turn right MAG 038° to intercept and follow RDL 353° POI (MAG 353°) to GINON (1).
- OMARI 4S :** At 2000 ft AAL, turn right to PI. Over PI, follow RDL 213° AMB (MAG 033°) to OMARI (1).
- OLINO 4S :** (Usable by ACFT whose destination is LFLX FL 060 MAX). At 1000 ft AAL, turn left MAG 028° to intercept and follow RDL 071° POI (MAG 071°) to PIBAL then OLINO.
- AMB 4S :** At 1000 ft AAL, turn left MAG 053° to intercept and follow RDL 098° POI (MAG 098°). Then intercept and follow RDL 199° AMB (MAG 019°) to PIBAL then AMB.
- BALAN 4S :** At 1000 ft AAL, turn left MAG 053° to intercept and follow RDL 098° POI (MAG 098°) to BALAN (2).
- VERAC 4S :** R 49A in activity (3) : Follow RDL 206° POI (MAG 206°) to VERAC.
R 49A not active : Follow RDL 206° POI (MAG 206°) to VERAC.

ATS climbing slope required :

- (1) 8% up to 3000 ft AMSL when gliding activity.
- (2) 6% up to 3000 ft AMSL.
- (3) 10% up to FL 070.

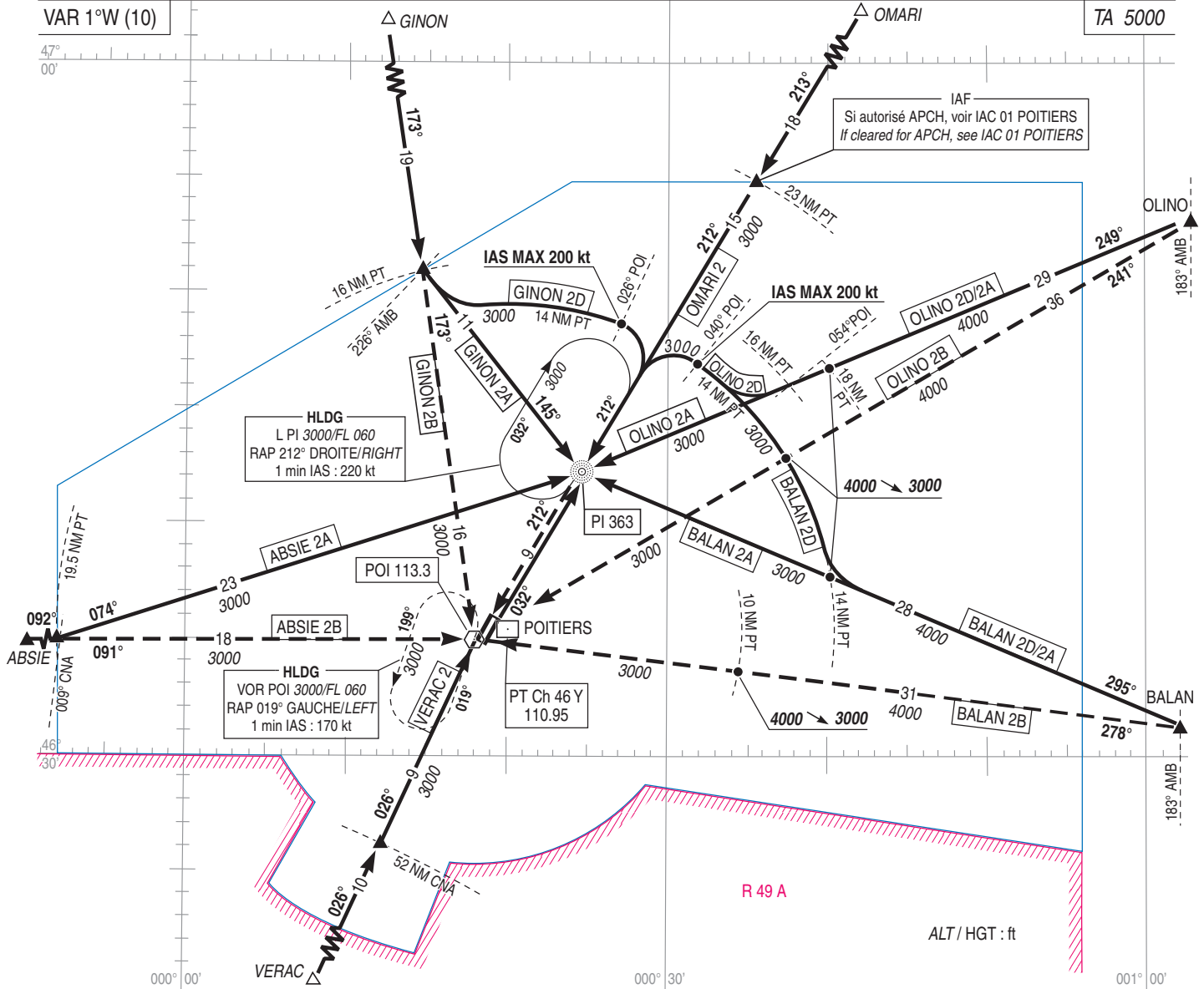
3 - RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Code 7600.
VMC : turn back to land on AD.
IMC : apply the last copied clearance, then the FPL in force.

**POITIERS BIARD
STAR**
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.775
APP POITIERS Approche / Approach 134.1
TWR POITIERS Tour / Tower 118.5

← Sur autorisation particulière de l'APP
With special APP clearance



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher le code 7600.
Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale, l'HAP étant l'heure de début de l'approche initiale.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION suivie d'une API :
Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.
Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA

Suivre le RDL 271° POI pour rechercher les conditions VMC en montant à 3500 ft AMSL.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600.
Apply the procedure as defined in the national regulation, the EAT being the time of the beginning of the initial approach.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE followed by a missed approach procedure :
Apply the missed approach procedure as described in the IAC and perform a second approach procedure.
If the second attempt fails, apply the TMA vacating procedure.

TMA VACATING PROCEDURE

Follow RDL 271° POI to seek VMC, climbing to 3500 ft AMSL.